

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 1 de 42


<b>INFORME DE INCUMPLIMIENTO – CONTRATO No. 24001272 H4 de 2024</b>			
De conformidad con lo dispuesto en los artículos 83 y subsiguientes de la Ley 1474 de 2011, con el fin de que se convoque a audiencia pública de incumplimiento de la que trata el artículo 86 de la citada norma, en mi calidad de supervisor/interventor del contrato ya enunciado, presenté el informe de incumplimiento orientado a: <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Declarar la caducidad del contrato (condiciones del artículo 18 de la Ley 80 de 1993) _____</li> <li>b. Multar al contratista (condiciones del artículo 17 de la Ley 1150 de 2007) <u> X </u></li> <li>c. Declarar el incumplimiento parcial o total del contrato _____</li> </ul>			
<b>INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO</b>			
<b>Contrato:</b>	CONTRATO DE OBRA		
<b>Número:</b>	24001272 H4 de 2024	<b>Fecha:</b>	01/04/2025
<b>Objeto:</b> REALIZAR EL MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INFRAESTRUCTURA DEL LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ERNESTO CORTISOZ DE BARRANQUILLA, ATLÁNTICO (VF)			
<b>Contratista:</b>	<b>CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026</b> con NIT 901.933.632-7, conformado por las siguientes personas naturales y jurídicas: <b>ORDÓÑEZ S.A.</b> con NIT 900.079.438-7 con un porcentaje de participación del 10%, <b>HERNAN ENRIQUE ARZUAGA ARZUAGA</b> con cédula de ciudadanía 77.019.742 con un porcentaje de participación del 20%, <b>JOSE ARVEY FORERO SOTO</b> con cédula de ciudadanía 79.554.874 con un porcentaje de participación del 10%, <b>UNIOBRAS S.A.S</b> con NIT 900.104.795-9 con un porcentaje de participación del 60% restante.		
<b>Interventor y/o Supervisor:</b>	<b>SEG, GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS</b> con NIT. 900.834.413-2		
<b>Valor inicial del contrato:</b>	El valor del Contrato es por la suma de TREINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS VEINTIDOS MIL NOVENTA PESOS M/CTE <b>(\$34.691.922.090)</b> incluido AIU e IVA sobre la utilidad.		
<b>Plazo inicial de ejecución del contrato:</b>	<b>CLÁUSULA 4. PLAZO DEL CONTRATO</b> El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será de HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026, contados a partir de la firma del acta de inicio. Previo el cumplimiento de los		

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 2 de 42

		requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.	
<b>Fecha de inicio del contrato:</b>	20/05/2025	<b>Fecha de terminación del contrato:</b>	31/07/2026
<b>PRÓRROGAS</b>			
<b>Número de Prórroga</b>		<b>Plazo</b>	
N/A		N/A	
<b>Fecha de terminación final del contrato de acuerdo con la(s) prórroga(s):</b>		N/A	
<b>ADICIONES</b>			
<b>Número de Adición</b>		<b>Valor (\$)</b>	
N/A		N/A	
<b>Valor total del contrato:</b>		\$34.691.922.090 COP incluido AIU e IVA sobre la utilidad	
<b>SUSPENSIONES</b>			
<b>Número del Acta de Suspensión</b>		<b>Tiempo</b>	
N/A		N/A	
<b>Fecha de terminación del contrato de acuerdo con la suspensión:</b>		N/A	
<b>MODIFICACIONES CONTRACTUALES (OTROSÍ)</b>			
<b>Número de la Modificación</b>	<b>Cláusula N°</b>	<b>Descripción</b>	
N/A	N/A	N/A	
<b>CESIONES</b>			
<b>Cedente</b>		<b>Cesionario</b>	
N/A		N/A	
<b>SANCIONES IMPUESTAS CON ANTERIORIDAD</b>			
<b>Causal</b>	<b>Acto Administrativo</b>	<b>(Clase de Sanción)</b>	
N/A	N/A	N/A	
<b>GARANTÍAS SOLICITADAS EN EL CONTRATO</b>			

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 3 de 42

<b>Clase de Garantía:</b>	Contrato de seguro contenido en una póliza.		
<b>Número de Garantía:</b>	21-44-101469273		
<b>Fecha de Expedición de la Garantía.</b>	25-06-2025	<b>Fecha de Aprobación de la garantía</b>	27-06-2025
<b>Descripción del Amparo:</b>	CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO		
<b>Porcentaje:</b>	30%		
<b>Vigencia:</b>	Desde 20/05/2025 hasta 22/08/2031		
<b>Anexo:</b>	ANEXO 2		
<b>IDENTIFICACIÓN DE LA COMPAÑÍA DE SEGUROS</b>			
<b>Nombre</b>	SEGUROS DEL ESTADO S.A		
<b>Nit</b>	860.009.578-6		
<b>Fecha de Aprobación de la garantía</b>	27/06/2025		
<b>Dirección de notificación</b>	CALLE83 NO 19-10, <a href="mailto:DiegoF.Celis@segurosdeleestado.com">DiegoF.Celis@segurosdeleestado.com</a>		
<b>PRESUNTOS INCUMPLIMIENTOS</b>			
<b>PRIMER PRESUNTO INCUMPLIMIENTO - AMBIENTAL:</b>  En el marco del contrato celebrado para la ejecución de obras de mantenimiento, mejoramiento y actividades complementarias en el lado tierra del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, se tiene que con corte al presente informe el contratista de obra no ha dado cumplimiento a sus			

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 4 de 42

obligaciones ambientales, conforme al anexo técnico 1 y demás documentos contractuales. A continuación, se presenta la trazabilidad mediante la cual, se han realizado los requerimientos por parte de la interventoría al contratista de obra:

**A) Descripción de los hechos:**

**18 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-037-0625** (2 folios) **ASUNTO:** Requerimiento para dar respuesta a solicitud del Grupo Ambiental – Aeropuerto Ernesto Cortissoz

**Objeto del oficio:** Se solicita al contratista de obra realizar la inducción del Plan De Manejo Ambiental (PMA) y enviar las evidencias a la interventoría, así como el listado de asistencia, en dicho comunicado se compartieron los enlaces de acceso a la información enviada por parte del área ambiental de la AEROCIVIL.

**25 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-049-0625** (5 folios)  
**ASUNTO:** Respuesta al oficio RV: CR-CI-2025-017 de entrega de manejo ambiental del Consorcio Infraestructura AIEC 2026

**Objeto del oficio:** Sobre el documento presentado por parte del contratista de obra y el cual corresponde al PMA del contratista de obra, se presentan comentarios relacionados con la solicitud de incorporación de los siguientes documentos: Ficha GA-01 RCD Excavación y demolición, Ficha GA-02-Manejo de materiales y equipos de construcción, Ficha GA-03-Manejo de residuos sólidos domésticos, Ficha GA-06 Manejo de las instalaciones y operación de campamentos, talleres y bodegas, Ficha-GA-09 Manejo de agua superficial, residual y agua potable aguas residuales domésticas, Ficha-GA-10 Manejo y control de fuentes de ruido y calidad y ficha GS-04-Educación y capacitación al personal.


**26 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-055-0625** (3 folios)  
**ASUNTO:** Respuesta al oficio RV: CR-CI-2025-017 ENTREGA DEL PROGRAMA DE MANEJO AMBIENTAL PARA LA GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN –RCD del contrato 24001272 H4 de 2024.

**Objeto del oficio:** Sobre el mencionado oficio la interventoría presentó comentarios y observaciones, al Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD), el cual se encuentra asociado a las obras a implementar dentro del objeto contractual.

**11 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-026-0725** (9 folios)  
**ASUNTO:** Informe ambiental de manejo integral de residuos sólidos y RCD - CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** La interventoría desde el área ambiental presenta, comentarios y observaciones al informe ambiental de manejo integral de residuos sólidos y RCD, remitido por el contratista de obra, mediante correo electrónico del 10-07-25, dichos comentarios y observaciones se enmarcan en que el contratista de obra debe implementar y dar cumplimiento a lo estructurado dentro del Plan de Gestión de residuos sólidos.

**17 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-033-0725** (5 folios)

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 5 de 42

**ASUNTO:** INFORME AMBIENTAL DE ACCIONES RETIRO DE ESCOMBROS Y RCD. - CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Mediante dicho comunicado se precisó que corte del citado documento, se evidencia que existe una cantidad considerable de residuos sólidos, escombros y materiales RCS, procedentes de la fase de desmantelamiento y demolición en el área vuelos internacionales. Adicionalmente se solicitó cumplir los requerimientos contemplados en la ficha GA-01 y entregar evidencias del adecuado manejo ambiental a la interventoría Ambiental, solicitadas dentro del formato de cumplimiento ambiental.

**17 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-035-0725** (2 folios)

**ASUNTO:** Solitud de productos ambientales del contrato 24001272 H4 de 2024.

**Objeto del oficio:** Mediante dicho comunicado se requirió al contratista de obra para atender los comentarios y observaciones descritos por la interventoría, mediante los oficios SEG-AERO-037-0625 del 18-06-25, SEG-AERO-049-0625 del 25-06-25, SEG-AERO-055-0625 del 26-06-25 y SEG-AERO-026-0725 del 11-07-25.

**29 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-074-0725** (9 folios)

**ASUNTO:** solicitud de retiro de los residuos -RCD – **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.**


**Objeto del oficio:** La interventoría solicita el retiro de los materiales, conforme a compromiso adquirido por el contratista el día 23 de julio en visita ambiental, y se solicitó no exceder el tiempo de almacenamiento de los residuos sólidos ordinarios, residuos-RCD y residuos eléctricos y electrónicos- RAEE, debido a que se debe evitar el peso en las placas por resistencia de materiales, estas observaciones las hizo la arquitecta y la profesional SST de la interventoría. (el retiro pronto de los escombros) y se solicita adelantar los requerimientos contemplados en el programa o Ficha GA-01 solicitadas del plan de manejo ambiental de la AEROCIVIL y del formato de evidencias del cumplimiento del PMA de la misma entidad. A corte del mencionado oficio la información aportada sobre el retiro y disposición de material sobrante, por parte del contratista de obra, no cumplía con los requerimientos que exige el contrato de obra para el componente ambiental.

**15 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-028-0825** (2 folios) **ASUNTO** Rta oficio CR-CI-2025-079 del 1 de agosto de 2025 de entrega Subsanción Del PMA De Manejo Ambiental Versión III – CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Mediante este comunicado la interventoría realizó la aprobación del plan de manejo ambiental versión 3 y así mismo se solicitó su implementación de manera ordenada bajo las recomendaciones descritas por la interventoría en el citado oficio.

**21 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-039-0825** (1 folios) **ASUNTO** Acta de compromisos producto de la visita ambiental – CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026” y solicitud de aclaración.

**Objeto del oficio:** Mediante este comunicado la interventoría realizó la entrega del acta de compromisos producto de la visita ambiental de los días 21 al 23 de julio – CONSORCIO

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 6 de 42

INFRAESTRUCTURA AIEC 2026” y solicitud de aclaración, a corte del presente oficio no se ha recibido dicha información.

**25 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-048-0825** (4 folios) **ASUNTO:** Solicitud de acciones con informe ambiental.

**Objeto del oficio:** Solicitud de acciones con informe ambiental; La interventoría ambiental solicitó dar cumplimiento con todo el contenido técnico del estudio de manejo ambiental RCD y dar respuesta a informes de acciones ambientales enviados mediante oficios **SEG-AERO-033-0725** del día 17 de julio y **SEG-AERO-074-0725** del 29 de julio, en los cuales, se hace la solicitud de acciones ambientales sobre manejo de los RCD.

**27 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-062-0825** (1 folios) (presentación power point).

**ASUNTO:** solicitud de la interventoría ambiental para realizar la capacitación al personal y profesionales en obra sobre el Programa de Gestión de Riesgos para el Control del Peligro Aviario y Fauna- GERPAF.


**Objeto del oficio:** Mediante dicho oficio la interventoría, realizó la solicitud ambiental para realizar la capacitación al personal y profesionales en obra sobre el Programa de Gestión de Riesgos para el Control del Peligro Aviario y Fauna- GERPAF.

**09 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-008-0925** (9 folios) **ASUNTO:** Solicitud de acciones ambientales entre ellas retiro de escombros y materiales de excavación – rcd, establecer áreas de almacenamiento, implementar el programa de señalización en obra, diligenciar formatos rcd, raee y respel, e implementar los programas ambientales dentro del plan de manejo ambiental aprobado el 15-08-2025 al CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Mediante dicha solicitud, la interventoría requirió las acciones ambientales entre ellas retiro de escombros y materiales de excavación – RCD, establecer áreas de almacenamiento, implementar el programa de señalización en obra, diligenciar formatos RCD, RAEE Y RESPEL, e implementar los programas ambientales dentro del plan de manejo ambiental aprobado el 15-08-2025 al consorcio infraestructura AIEC 2026.

**11 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-048-0925** (10 folios) **ASUNTO:** Solicitud de acciones ambientales urgente retiro de material de excavación y demolición– rcd, establecer áreas de almacenamiento las cuales fueron georreferenciadas por la Interventoria, ubicar puntos ecológicos e implementar el programa de señalización en obra, diligenciar formato del anexo i, del estudio rcd, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Mediante dicho comunicado se realizó la solicitud de acciones ambientales urgente, frente al retiro de material de excavación y demolición– RCD, lo anterior con base en los recorridos ambientales de los días 8, 9 y 10 de septiembre, así mismo se solicitó establecer áreas de almacenamiento las cuales fueron georreferenciadas por la interventoría, ubicar puntos ecológicos e implementar el programa de señalización en obra, diligenciar formato del anexo i, del estudio RCD del Consorcio Infraestructura AIEC 2026.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 7 de 42

**18 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-052-0925** (8 folios) **ASUNTO:** Solicitud urgente de retiro de escombros y materiales de excavación y demolición – rcd, se tiene requerimiento de la autoridad nacional de licencias ambientales -ANLA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Por medio de dicho oficio la Interventoria realizó la solicitud urgente de retiro de escombros y materiales de excavación y demolición – RCD, se tiene requerimiento de la Autoridad nacional de licencias ambientales -ANLA Consorcio Infraestructura AIEC 2026.

**24 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-080-0925** (10 folios) **ASUNTO:** APREMIO 1: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra.

**Objeto del oficio:** APREMIO 1: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra. En dicho comunicado la interventoría presenta toda la trazabilidad que se tiene a la fecha sobre los requerimientos realizados al contratista de obra.

**29 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-106-0925** (11 folios) **ASUNTO:** APREMIO 2: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra.

**Objeto del oficio:** APREMIO 2: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra.


**02 de octubre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-003-1025** (9 folios) **ASUNTO:** APREMIO 3: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra.

**Objeto del oficio:** APREMIO 3: Incumplimiento de las obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental del contratista de obra.

**10 de octubre de 2025:** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-029-1025** (8 folios). **ASUNTO:** Respuesta al oficio **CR-CI-2025-158 del 6 de octubre de 2025** del Consorcio INFRAESTRUCTURA AIEC 2026, relacionado con la respuesta al oficio SEG-AERO-080-0925 del 24 de septiembre de 2025. Apremio 1

**Objeto del oficio:** La interventoría solicita realizar el ajuste de los informes ambientales 1 y 2, teniendo en cuenta que se debe dar cumplimiento al plan de manejo ambiental -PMA, adicionalmente se debe tener en cuenta la política ambiental de la Aerocivil, adicionalmente se debe incluir dentro de los informes mensuales un capítulo ambiental mencionando lo establecido en cada ficha ambiental de acuerdo a lo estipulado en la resolución de 01258 del 21-10-16, así mismo se requirió ajustes dentro de las fichas GA-01, GA-02, GA-03, GA-06, GA-07, GA-10 y GS-04

Con fundamento en lo anterior, a la fecha el contratista de obra, en atención a las obligaciones de carácter ambiental a su cargo, tiene los siguientes pendientes:


 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>		
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>		
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019
			<b>Página:</b> 8 de 42

Cumplir con lo establecido en las obligaciones específicas del contratista, más exactamente la relacionada en el literal n) del contrato de obra, el cual describe lo siguiente: “Hacer la limpieza de las áreas de construcción y zonas aledañas de todo el material de manera permanente a fin de prevenir posibles daños o accidentes en la zona de oficinas. El retiro de residuos y escombros deberá ser coordinada a través del CONTRATISTA y este deberá disponer los materiales provenientes de RCD, en una escombrera con certificación vigente por las entidades competentes, la cual debe contar con los permisos y condiciones ambientales para esta actividad, los residuos deberán clasificarse bajo los estándares e indicaciones, con el fin de ser dispuesto por el CONTRATISTA.” Lo anterior no se ha cumplido, debido a que el contratista no ha dado la implementación del programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición RCD, dicho documento fue aprobado por mediante oficio de Interventoría ambiental SEG-AERO-055-0625 del 26-06-2025.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal cc) que menciona lo siguiente: Es obligación del Contratista conocer, divulgar y aplicar las directrices establecidas por la Aerocivil y la Autoridad Ambiental competente al ejecutar sus actividades o servicios sin crear riesgo al ambiente, personas y comunidad. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal dd) que menciona lo siguiente: El Contratista deberá establecer e implementar todas las medidas ambientales conducentes a prevenir la contaminación Ambiental, reducir los riesgos durante la ejecución del contrato y cumplir con toda la normativa aplicable. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal ee) que menciona lo siguiente: Por la contravención de la normatividad Ambiental por parte del contratista la Aerocivil podrá dar lugar a los procesos administrativos sancionatorios a que haya lugar, sin perjuicio de las demás acciones legales o sanciones que adelante la autoridad o ente competente de orden Distrital o Nacional. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del


 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 9 de 42

21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal gg) que menciona lo siguiente: El Contratista debe identificar los permisos, autorizaciones, lineamientos, entre otros que sean necesarios ante la Autoridad Ambiental competente (ACC) aportando los insumos necesarios, los cuales debe remitir a la interventoría para su revisión y su verificación. Finalmente, esta última, remitirá los mencionados documentos a la Aerocivil para el respectivo visto bueno y trámite ante la AAC. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal hh) que menciona lo siguiente: (FICHAS AMBIENTALES VIGENTES) El contratista deberá elaborar e implementar las fichas ambientales de construcción relacionadas con los componentes biótico, abiótico y socioeconómico, incluyendo la gestión y obtención de los permisos ambientales que requiera la obra, los cuales debe remitir a la interventoría para su revisión y su verificación. Finalmente, esta última, remitirá los mencionados documentos a la Aerocivil para el respectivo visto bueno y trámite ante la AAC. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal ii) que menciona lo siguiente: El contratista será responsable de implementar y cumplir de las actividades silviculturales necesarias para el desarrollo de las obras que se pretende adelantar. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 10 de 42

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.2.5.4 Gestion social y ambiental, el cual dice lo siguiente: “El contratista deberá tener en cuenta las diferentes actividades establecidas en el Plan de Manejo Ambiental para la Gestión Social entre las que se deberá incluir la socialización con las partes interesadas del entorno del contrato, y llevar a cabo la gestión de la participación de interesados durante el desarrollo de este. De igual manera el contratista propenderá en el cumplimiento de la Resolución 00274 del 18 de febrero de 2021 Por la cual se actualiza la Política Ambiental de la AEROCIVIL.” Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, en su numeral 6.2.5.6.9.7 Manejo ambiental, el cual dice lo siguiente:

**Aspectos e impactos ambientales en las actividades de obra**

El CONTRATISTA deberá garantizar el cumplimiento de todas las fichas ambientales contempladas en el Instrumento de Manejo Ambiental de la Obra, y presentar la información para la aprobación por parte de la interventoría y de conocimiento de la AEROVICIL.


Estará a cargo del CONTRATISTA la implementación del plan de manejo ambiental con las respectivas obligaciones ambientales, de acuerdo con la licencia ambiental vigente.

El CONTRATISTA deberá realizar la limpieza de las áreas de las obras y zonas aledañas de todo material, de manera permanente y en especial a la terminación de cada actividad, a fin de prevenir posibles daños y/o accidentes en las áreas de movimiento.

El contratista deberá incluir dentro del informe mensual un capítulo ambiental, el cual debe contener lo establecido en cada ficha ambiental, esto es: descripción de las actividades ejecutadas, controles ambientales implementados, indicadores de seguimiento, registro fotográfico georreferenciado, soporte documental de la disposición de residuos o permisos ambientales tales como licencias y demás actividades que den cumplimiento a cada una de las fichas ambientales que le aplique.

El CONTRATISTA DE OBRA deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Realizar labores de prevención de peligro aviario y de fauna, en las zonas definidas para el desarrollo de las obras
- Atender las visitas de seguimiento de las autoridades ambientales y otras competentes.
- Atender los requerimientos ambientales y otras de las autoridades competentes.
- Reparar a su costa todos los daños causados a las obras adyacentes que le sean imputables.
- Responder por la conservación de toda la zona a intervenir hasta su terminación y aceptación final por parte del INTERVENTOR.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 11 de 42

- Hacer la limpieza de las áreas a intervenir y zonas aledañas de todo material a fin de prevenir posibles daños o accidentes en las aeronaves que transiten por las áreas de trabajo.
- Entregar al finalizar el contrato al interventor designado por la AEROCIVIL un informe de cierre ambiental sobre las actividades ejecutadas.
- El contratista deberá evitar que se generen daños ambientales; en caso de identificarse daños por la omisión del desarrollo de las fichas ambientales, el Interventor o supervisor asignado por la AEROCIVIL podrá ordenar su ejecución como requisito para el recibo a satisfacción del contrato de obra.

Manejo adecuado de residuos en obras.

Frente a la disposición de residuos, derivado de las labores de obra, es necesario tener en cuenta lo dispuesto en el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y territorio No. 1077 del 26 de mayo de 2015, en su Título 2, Capítulo 1.

Con relación al manejo y disposición de escombros el CONTRATISTA deberá acatar la siguiente normatividad a nivel nacional o aquella que la modifique o sustituya:

- Resolución 472 de febrero 28 de 2017, Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y se dictan otras disposiciones, expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.
- Ley 1801 del 29 de julio de 2016 Nuevo Código de Policía.


La gestión de los residuos de construcción y demolición - RCD producidos en la obra será responsabilidad del CONTRATISTA.

En ningún momento podrá descargar estos en zonas internas o externas del aeropuerto, en lotes abandonados, humedales o cualquier otro sitio que no tenga autorización, por parte del ente ambiental competente y la autoridad municipal.

El CONTRATISTA, deberá, con los residuos de construcción y demolición - RCD acopiar en un sitio debidamente acordonado y señalizado que no afecte las zonas verdes; proteger con un geotextil, polisombra o en su defecto introducidos dentro de una lona, para evitar la dispersión de material particulado, ni tampoco deberá superar los 3 metros de altura. Sin embargo, en el evento de que sea imposible retirarlos dentro del tiempo indicado se deberá adecuar de un sitio temporal que no interfiera con el tráfico vehicular, peatonal y la obra misma.

El CONTRATISTA, deberá realizar la inscripción como generadores de Escombros ante el ente ambiental competente y entregar el respectivo soporte a la INTERVENTORIA.

Los vehículos destinados al transporte de residuos de construcción y demolición - RCD no deberán llenar por encima de su capacidad (a ras con el borde superior más bajo del platón), la carga deberá ir cubierta y movilizarse siguiendo las vías y horarios establecidos en la Resolución 472/2017, la carga deberá ir cubierta y movilizarse siguiendo las vías y horarios establecidos por la autoridad competente de la zona de trabajo.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO		
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019
<b>Página:</b> 12 de 42			

No se podrá modificar el diseño original de los contenedores o platones de los vehículos para aumentar su capacidad de carga en volumen o en peso en relación con la capacidad de carga del chasis.

El CONTRATISTA, deberá conservar limpias, las pistas, calles de rodaje, plataformas, zonas restringidas del aeropuerto, las vías de acceso de los vehículos a los frentes de obra, de manera que garantice la no generación de aportes de material particulado a las vías inmediatas y sedimentos a las redes de alcantarillado.

Los costos que se generen por el retiro de residuos de construcción y demolición – RCD estarán a cargo del CONTRATISTA.

No se podrá depositar residuos de construcción y demolición - RCD en canales de aguas lluvias y zonas de operación.

Se prohíbe la utilización de zonas verdes para la disposición temporal de materiales sobrantes producto de las actividades constructivas de las obras.

El Contratista, deberán mantener los registros de las cantidades generadas y dispuestas de residuos de construcción y demolición RCD.

El CONTRATISTA, deberá, cuando el material de excavación pueda ser reutilizado adecuar un sitio dentro del frente de obra para su almacenamiento temporal, señalizando con delineadores tubulares y cinta de seguridad.


El CONTRATISTA, deberá elaborar el informe de gestión de las actividades ejecutadas durante el mes, con sus respectivos soportes.

El CONTRATISTA, deberá finalizadas las obras recuperar y restaurar el espacio público si este fue afectado y el área de los patios de almacenamiento, de acuerdo con su uso, garantizando la limpieza y/o la reconformación total de la infraestructura y el retiro de los materiales y elementos provenientes de las actividades constructivas.

El CONTRATISTA, deberá capacitar a los trabajadores a cargo del adecuado manejo, uso y segregación y disposición final de los escombros.

El CONTRATISTA, deberá implementar el Programa de separación en la fuente y establecer indicadores, las acciones deberán quedar consignadas en el informe.

Sobre lo descrito anteriormente, se precisa que el contratista de obra no ha dado cumplimiento a cada una de las obligaciones listadas líneas atrás y las cuales deben estar consignadas en los informes técnicos-ambientales del contratista de obra y que a la fecha no se encuentra aprobados por la presente interventoría. Aunado a esto cobra relevancia mencionar que el contratista de obra realizó por su cuenta y riesgo, el cambio del gestor de RCD autorizado ante la corporación autónoma regional competente con código 6020200205 el cual corresponde a TRANSPORTES PALMIRA RODRIGUEZ SAS por ECOWORDKS-ING, precisando que este último no fue autorizado por la interventoría por lo tanto todas las actividades de almacenamiento, transporte disposición de residuos, no se están haciendo bajo los lineamiento requeridos por la interventoría y el contrato de obra.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 13 de 42

Continuando el análisis de lo referido en el anexo técnico 1, en su numeral 6.2.5.6.9.7 Manejo ambiental, se tiene que:

**De los informes ambientales**

**INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA.**

En los casos que se requiera, de acuerdo con los requerimientos que haya realizado la autoridad ambiental o el gerente del aeropuerto, El CONTRATISTA deberá elaborar y presentar el informe de cumplimiento ambiental a la Interventoría, acorde a las fichas ambientales aprobadas por la interventoría o quien haga sus veces a nombre de la AEROCIVIL, los cortes de este informe serán establecidos con la interventoría, de acuerdo con los periodos de entrega de ICA's de la AEROCIVIL ante las Autoridades ambientales. El informe deberá ir acompañado con los debidos anexos que evidencien las actividades realizadas.

El informe deberá ir acompañado con los debidos anexos que evidencien las actividades realizadas y deberá ser entregado al grupo de gestión ambiental y control fauna del nivel central para que este lo reporte ante la autoridad Ambiental competente

**Análisis de Interventoría**


Al respecto es importante mencionar que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento de las obligaciones descritas anteriormente, debido a que los informes entregados por el contratista de obra, carecen de: descripción y sustento técnico de las actividades ambientales realizadas por el contratista, adicionalmente se debe presentar un cronograma de actividades ambientales acorde al contrato de obra, se solicita que se realicen las capacitaciones ambientales, las cuales se deben realizar de manera mensual, aportando registro fotográfico, acta (listado de asistencia) y presentación (incluyendo logos de la Aerocivil).

El constructor debe trasladar y disponer el material después de efectuada la demolición, con procedimientos adecuados y en los sitios aprobados por el interventor. Se debe tener presente **la Resolución 472 del 2017 “En la gestión integral de los RCD, se deberá priorizar las actividades de prevención o reducción de la generación de RCD, como segunda alternativa se implementará el aprovechamiento y como última opción, se realizará la disposición final de RCD” y su cumplimiento.**

Realizar el corte, demolición, cargue, retiro y disposición final de acuerdo con los diseños determinados por la interventoría.

Esta actividad incluye la disposición final de los materiales provenientes de la demolición, de acuerdo con la Resolución 541 de 1994 y la Resolución 472 de 2017 (Programa de manejo ambiental de RCD antes denominado programa de manejo ambiental de materiales y elementos en la Resolución 541 de 1994). **Y la Resolución No. 1257 del 23 de noviembre de 2021, Por la cual se modifica la Resolución No. 0472 de 2017 sobre la gestión integral de construcción y Demolición –RCD y se adoptan otras disposiciones sin cumplimiento en obra.**

**SEGUNDO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – SST.**

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 14 de 42

En el marco del contrato celebrado para la ejecución de obras de mantenimiento, mejoramiento y actividades complementarias en el lado tierra del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, se tiene que con corte al presente informe de presunto incumplimiento el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a sus obligaciones SST conforme al contrato de obra, su anexo técnico 1 y demás documentos contractuales. A continuación, se presenta la trazabilidad mediante la cual, se han realizado los requerimientos por parte de la interventoría al contratista de obra:

#### **A) Descripción de los hechos:**

**06 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-020-0625** (2 folios). **ASUNTO:** Recordatorio sobre requisitos de ingreso y cumplimiento de obligaciones en materia de Seguridad Social y Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

**Objeto del oficio:** Solicitud de documentación y cumplimiento de obligaciones en materia de Seguridad Social y Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST).

**12 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-028-0625** (2 folios). **ASUNTO:** Solicitud documentación personal contratista de obra.

**Objeto del oficio:** Solicitud de documentación y cumplimiento de obligaciones en materia de Seguridad Social y Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), lo anterior reiterando SEG-AERO-020-0625 del 06-06-25.

**24 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-043-0625** (3 folios). **ASUNTO:** Requerimiento de cumplimiento de personal mínimo requerido en obra y advertencia de inicio de proceso sancionatorio por incumplimiento contractual.


**Objeto del oficio:** La Interventoría realizó el requerimiento de cumplimiento de personal mínimo requerido en obra y advertencia de inicio de proceso sancionatorio por incumplimiento contractual.

**27 de junio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-057-0625** (3 folios). **ASUNTO:** Cumplimiento obligatorio de exigencias en SST emitidas por el Grupo SST del Aeropuerto

**Objeto del oficio:** Mediante dicho oficio se realizó, el requerimiento y reiteración de la entrega de documentos como las afiliaciones, exámenes médicos, evidencia de inducción SST y demás documentos SST de los contratistas y subcontratistas.

**04 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-006-0725** (3 folios). **ASUNTO** Alcance a comunicado **SEG-AERO-043-0625** del 24 de junio 2025. Requerimiento y segundo llamado de Apremio de cumplimiento de personal mínimo requerido en obra y advertencia de inicio de proceso sancionatorio por incumplimiento contractual.

**Objeto del oficio:** Alcance a comunicado SEG-AERO-043-0625 del 24 de junio 2025. Requerimiento y segundo llamado de Apremio de cumplimiento de personal mínimo requerido en obra y advertencia de inicio de proceso sancionatorio por incumplimiento contractual.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 15 de 42

**24 de julio de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-059-0725** (2 folios).

**ASUNTO** Solicitud de documentación del personal nuevo asignado a cuadrillas de mantenimiento – Sistema de aire acondicionado y reiteración de vinculación con subcontratista ADELTE–  
**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.**

**Objeto del oficio:** Mediante dicha solicitud, se requirió al contratista de obra la entrega de documentación del personal nuevo asignado a cuadrillas de mantenimiento – Sistema de aire acondicionado y reiteración de vinculación con subcontratista ADELTE. Adicionalmente se reiteró la solicitud de remitir formalmente los documentos contractuales que respalden la relación entre el consorcio constructor y ADELTE.

**01 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-001-0825** (3 folios) **ASUNTO:** Requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente con dedicación del 100%.

**Objeto del oficio:** Mediante dicha comunicación se realizó el requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente con dedicación del 100% y relacionado en el AIU.

**05 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-007-0825** (3 folios). **ASUNTO:** Reiteración de requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente con dedicación del 100%.


**Objeto del oficio:** A través de dicho oficio se reiteración al requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente con dedicación del 100%.

**28 de agosto de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-061-0825** (2 folios) **ASUNTO:** Solicitud de contratos laborales y documentos de vinculación de subcontratistas – **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026.**

**Objeto del oficio:** La interventoría realizó el requerimiento de la los contratos laborales de todo el personal, así como la vinculación al sistema de general de seguridad social, para el caso de los subcontratistas se deberá presentar los documentos que respalden la documentación contractual entre los subcontratistas y el consorcio constructor.

**15 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-060-0925** (2 folios) **ASUNTO:** Reiteración solicitud de contratos laborales y documentos de vinculación de subcontratistas — Consorcio Infraestructura AIEC 2026.

**Objeto del oficio:** Reiteración al oficio SEG-AERO-061 del 27-08-25, solicitud de contratos laborales y documentos de vinculación de subcontratistas — Consorcio Infraestructura AIEC 2026, al respecto es importante resaltar que es información es requerida para verificar la formalización de la relación laboral del personal de obra, constatar el aseguramiento en el sistema d general de seguridad social y garantizar la trazabilidad de la vinculación de subcontratistas y la definición clara de responsabilidades contractuales.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 16 de 42

**18 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-051-0925** (7 folios) **ASUNTO:** Respuesta a oficios CR-CI-2025-110 del 25-08-2025 y respuesta CR-CI-2025-135 del 15-09-2025 Remisión acta parcial No. 1 v3.

**Objeto del oficio:** Mediante dicho comunicado la interventoría presenta observaciones al acta parcial de obra 1 y entre las cuales se destacan comentarios del área SST como: la solicitud de certificados parafiscales, planillas de pagos parafiscales y solicitud de contratos laborales, los cuales ya se habían solicitado bajo la trazabilidad anteriormente descrita.

**22 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-083-0925** (2 folios) **ASUNTO:** Reiteración de entrega obligatoria de documentación laboral y de subcontratistas.

**Objeto del oficio:** La interventoría realiza la reiteración de entrega obligatoria de documentación laboral, planillas de seguridad social, certificados afiliación, exámenes médicos y documentos.

**25 de septiembre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-089-0925** (8 folios) **ASUNTO:** Respuesta a oficio CR-CI-2025-138 - Remisión acta parcial No. 2 v2.

**Objeto del oficio:** Mediante dicho oficio se realizaron observaciones al acta parcial 2 y entre las cuales se destacan observaciones SST como la solicitud de planillas, certificados de parafiscales, contratos de obra y demás documentos SST.

**03 de octubre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-005-1025** (4 folios) **ASUNTO:** Apremio 1. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas.

**Objeto del oficio:** Apremio 1. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas y toda la información SST.


**06 de octubre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-016-1025** (4 folios) **ASUNTO:** Apremio 2. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas y toda la información SST.

**Objeto del oficio:** Apremio 2. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas y toda la información SST.

**10 de octubre de 2025** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-024-1025** (4 folios) **ASUNTO:** Apremio 3. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas.

**Objeto del oficio:** Apremio 3. Reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación personal Contratista y subcontratistas y toda la información SST.

Con fundamento en lo anterior, a la fecha el contratista de obra, en atención a las obligaciones de carácter SST, tiene pendiente dar cumplimiento de las siguientes obligaciones descritas en el contrato en su numeral de OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA, sobre lo cual se resaltan las siguientes:

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 17 de 42

e). Se compromete para con la AEROCIVIL a pagar a su personal los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia, así como cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.

f). Se compromete a tener vinculados a sus empleados permanentemente y mientras dure la ejecución del contrato a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales, de conformidad con la normatividad vigente y aplicable en la materia, o la que se modifique y ajuste durante el desarrollo del proyecto.

k). Implementar y hacer seguimiento al programa HSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato, aprobado y revisado previamente por el Interventor, como producto de la etapa inicial, correspondiente al programa de trabajo de mantenimiento de cada aeropuerto.

g). Ejecutar la obra con el personal especializado propuesto y aprobado por la INTERVENTORIA

s). Mantener el equipo mínimo requerido de conformidad con lo exigido en los pliegos de condiciones. Cumplir con las condiciones de seguridad industrial y salud ocupacional aprobadas por la INTERVENTORÍA previa al inicio de la ejecución de las obras.


w). EL CONTRATISTA está obligado a mantener el personal mínimo requerido establecido en el presente documento, el cual será aprobado por la INTERVENTORÍA, quien realizará el respectivo seguimiento. Todos los empleados serán nombrados y removidos por EL CONTRATISTA, quien es el único responsable de la vinculación de personal y del cumplimiento de todas las disposiciones legales sobre contratación laboral. Así mismo se obliga a contratar personal idóneo y suficiente para cumplir con las obligaciones que contrae.

x). Una vez la INTERVENTORÍA apruebe el personal propuesto, éste no podrá ser cambiado durante la ejecución del contrato, a menos que exista una justa causa, la cual deberá ser sustentada, para su evaluación y posterior autorización. En caso de aprobarse el cambio por parte de la INTERVENTORIA, el personal deberá reemplazarse por uno de igual o mejor categoría que el exigido en los pliegos de condiciones. La AEROCIVIL no adquiere compromisos ni obligaciones con persona alguna, empleados u obreros del CONTRATISTA por cualquier concepto, debido a los trabajos contratados. Sin embargo, la AEROCIVIL se reserva el derecho de rechazar nombramientos o el de pedir el retiro de cualquiera de sus trabajadores previa justificación de tal decisión.

z). Entregar mensualmente o cuando lo solicite la INTERVENTORÍA del contrato, información de la ejecución de la obra, relacionando actividades ejecutadas, personal contratado, porcentaje de avance de obra vs el porcentaje programado, porcentaje presupuestal del contrato, tramites, permisos, imprevistos, y demás información que la INTERVENTORIA requiera." (...)

### **TERCER PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – VALLA.**

En el marco del contrato celebrado para la ejecución de obras de mantenimiento, mejoramiento y actividades complementarias en el lado tierra del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz, se tiene que, con corte al presente informe, el contratista de obra no ha dado cumplimiento a su

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 18 de 42

obligación de instalación de valla descritas en el contrato de obra, conforme a su anexo técnico 1 y demás documentos contractuales, las cuales establecen lo siguiente:

Obligaciones específicas del contratista: ~~En este título se resalta el siguiente literal, el cual se relaciona con la obligación de la instalación de la valla:~~

ee) La valla deberá ser asumida por el CONTRATISTA según la resolución vigente expedida por el Ministerio de Transporte. Si aplica.

~~Sumado a lo descrito líneas atrás se tiene que de acuerdo al anexo técnico 1, se tiene la siguiente obligación:~~

#### 6.2.6.7 VALLAS

El contratista de obra realizará a su costo el suministro e instalación de las vallas necesarias para la información del contrato de acuerdo con la normatividad vigente y/o que suministre la Entidad; la Interventoría realizará la aprobación de la instalación de las vallas para la correspondiente obra, también verificará que el contratista las mantenga en correcto estado o realice la reposición si se presenta deterioro o vandalismo. En caso de prolongarse la intervención el contratista de obra procederá a la actualización que aplique a estas.

La Interventoría verificará que el contratista las mantenga en correcto estado o realice la reposición si se presenta deterioro o vandalismo. En caso de prolongarse la intervención el CONTRATISTA DE OBRA procederá a la actualización que aplique a estas.

~~Aunado a lo descrito se tiene que en dicho anexo técnico 1, del contrato de obra en su título 10, se tiene lo siguiente con referencia a la instalación de la valla:~~

#### 10. SEÑALIZACIÓN


De ser necesario, son de cargo del proponente favorecido todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra y las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad y de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

~~A continuación, se presenta la trazabilidad mediante la cual, se han realizado los requerimientos por parte de la interventoría al contratista de obra:~~

#### **A) Descripción de los hechos:**

#### **INCUMPLIMIENTO ARTE VALLA:**

**12 de junio de 2025** El contratista de obra hizo entrega del arte de la valla a la interventoría, con copia a la supervisión del contrato. Una vez revisada, la interventoría dio traslado a la Entidad vía correo electrónico tal y como se evidencia en las siguientes imágenes:

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 19 de 42

 Outlook

**OFICIO CR-CI-2025-030 - ARTE VALLA**

Desde: UNIOBRAS SAS <uniobras@outlook.com>  
Fecha: Jue 12/06/2025 14:05  
Para: Interventoría SEG Aero-Barranquilla <inter-aerobarranquilla@grupo-reg.com>; atencionciudadano@aerocivil.gov.co <atencionciudadano@aerocivil.gov.co>  
CC: marisol.puentes@aerocivil.gov.co <marisol.puentes@aerocivil.gov.co>; jessica.meneses@aerocivil.gov.co <jessica.meneses@aerocivil.gov.co>; ordonez\_sai@yahoo.es <ordonez\_sai@yahoo.es>; lioeth.alvarado@aerocivil.gov.co <lioeth.alvarado@aerocivil.gov.co>

1 archivo adjunto (176 KB)  
OFICIO CR-CI-2025-030 - ARTE VALLA.pdf

Cordial saludo,

Con la presente comunicación me permito, hacer la entrega de la respectiva Arte Valla.

Adjunto oficio CR-CI-2025-030, junto con enlace de descarga  
[\[ARTE VALLA\]](#)

Gracias

Cordialmente,  
**JOSE ARVEY FORERO SOTO**  
**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026**

De: Interventoría SEG Aero-Barranquilla <inter-aerobarranquilla@grupo-se.com>  
Enviado: el martes, 24 de junio de 2025 3:29 p. m.  
Para: Atención al Ciudadano <atencionciudadano@aerocivil.gov.co>  
CC: Marisol Puentes Romero <marisol.puentes@aerocivil.gov.co>; Jessica Brigheth Meneses Roa <jessica.meneses@aerocivil.gov.co>; eam89@gmail.com  
Asunto: RV: OFICIO CR-CI-2025-030 - ARTE **VALLA**

Buenas tardes Arquitecta Marisol

Reenviamos comunicado del contratista y adjuntamos enlace sobre la **valla** para su respectiva revisión y aprobación.

Muchas gracias

Atentamente,

JOHN ARMANDO SANCHEZ  
Director de Interventoría  
SEG GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS

[https://drive.google.com/drive/folders/1AG91\\_doyR9f5u6MhWp2nKvJ\\_3L\\_VX?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1AG91_doyR9f5u6MhWp2nKvJ_3L_VX?usp=drive_link)

**22 de julio de 2025:** La supervisión de la Aeronáutica Civil, a través de la Ing. Jessica Meneses, remitió a la Interventoría con copia al contratista de obra el requerimiento formal de atender las observaciones por parte del Contratista de Obra del arte de la valla allí relacionadas, en el menor tiempo posible, lo anterior en los siguientes términos:

 Jessica Brigheth Meneses Roa <jessica.meneses@aerocivil.gov.co>  
Para: O Interventoría SEG Aero-Barranquilla  
CC: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026 <uniobras@outlook.com>; Marisol Puentes Romero <marisol.puentes@aerocivil.gov.co>  
Mar 22/07/2025 8:00

Reenvió este mensaje el Mar 22/07/2025 8:50.

Buenos días,


Se remiten las observaciones al arte de la valla (tomadas de correos abajo), por favor atender en el menor tiempo posible para pasar a aprobación de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Relacionamento Institucional.


"[...] De acuerdo con el diseño enviado y teniendo en cuenta la retroalimentación de nuestra diseñadora, se hace necesario el ajuste de la valla con los siguientes aspectos:

1. La letra no corresponde a la plantilla de gobierno.
2. El texto está mal ubicado ya que debe ir aeropuerto y región.
3. El color no corresponda.
4. No debe ir en altas el texto.
5. La inversión debe tener la cifra simplificada.
6. Las máscaras donde van ubicados los logos no corresponden al manual.
7. Se requiere la foto de la chica ya que en el editable no aparece.

[...]"

**23 de julio de 2025:** En atención a la información recibida por parte de la supervisión, la Interventoría dio traslado al Contratista de obra a la solicitud recibida, requiriendo atender los ajustes correspondientes; esto tal y como se observa en la siguiente imagen:

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 20 de 42



Interventoría SEG Aero-Baranquilla

Para: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026 <uniobras@outlook.com>

Mie 23/07/2025 7:48

Señores

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026**

CONTRATISTAS DE OBRA

Contrato de obra No 24001272 H4 de 2024

Ciudad

Se reenvía correo enviado por la ingeniera Jessica Meneses para que atiendan las recomendaciones sobre el arte de la **valla** que se debe instalar.

Atentamente,

JOHN ARMANDO SANCHEZ  
Director de interventoría  
SEG Geotecnia y Control de Calidad


**28 de julio de 2025:** Nuevamente la Ing. Jessica Meneses, eleva la consulta a la Interventoría con copia al contratista solicitando información respecto al proceso de atención de los ajustes; esto tal y como se evidencia a continuación:

Reenvió este mensaje el Lun 28/07/2025 11:46


Buen día,

Por favor indicar en qué van con estos ajustes para la **valla** del proyecto. Esto es urgente que se ajuste para aprobar e instalar en el proyecto. Estoy atenta.

Cordialmente,




**Jessica Brigeth Meneses Roa**  
Ingeniera Civil, Msc.  
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias



jessica.meneses@aerocivil.gov.co  
(+57) 3214770789  
www.aerocivil.gov.co

**28 de julio de 2025.** Debido a lo anterior, la Interventoría corrió traslado al contratista de obra y nuevamente solicita al Consorcio Infraestructura AIEC 2026 la atención de las observaciones del arte de la valla a instalar; tal y como se observa a continuación:

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 21 de 42



Interventoría SEG Aero-Barranquilla

Para: UNIOBRAS SAS <uniobras@outlook.com>

CC: residenteinteraerobarranquilla@gmail.com; inspectorinteraerobarranquilla@gmail.com

Lun 28/07/2025 11:45

Respondió el Mié 27/08/2025 8:28.

Señores

**CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026**

CONTRATISTAS DE OBRA

Contrato de obra No 24001272 H4 de 2024

Ciudad

Se reenvía correo enviado por la ingeniera Jessica Meneses para que atiendan las recomendaciones sobre el arte de la **valla** que se debe instalar.


Atentamente,

JOHN ARMANDO SANCHEZ

Director de interventoría

SEG Geotecnia y Control de Calidad

**27 de agosto de 2025.** Dado que no se recibo pronunciamiento alguno por parte del Contratista de obra, la Interventoría mediante correo con asunto Arte Valla Proyecto Lado Tierra Aeropuerto Cortissoz, solicita al Consorcio AIEC indicar en qué estado está los ajustes de la valla a instalar en el proyecto.



Interventoría SEG Aero-Barranquilla

Para: UNIOBRAS SAS <uniobras@outlook.com>

CC: residenteinteraerobarranquilla@gmail.com; inspectorinteraerobarranquilla@gmail.com

Mié 27/08/2025 8:28


SKBQ - ARTE **VALLA** Proyecto Lado Tierra Aeropuerto Ernesto Cortissoz

Resumir

Buenos días Ing.

Por favor indicar en qué van con estos ajustes para la **valla** del proyecto.

Gracias por la atención prestada.



Smart Engineering


SEG, GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS

Oficinas Bogotá - Calle 71#11-71 - Bogotá D.C. (COLOMBIA) - Tel: +57(1)3004461

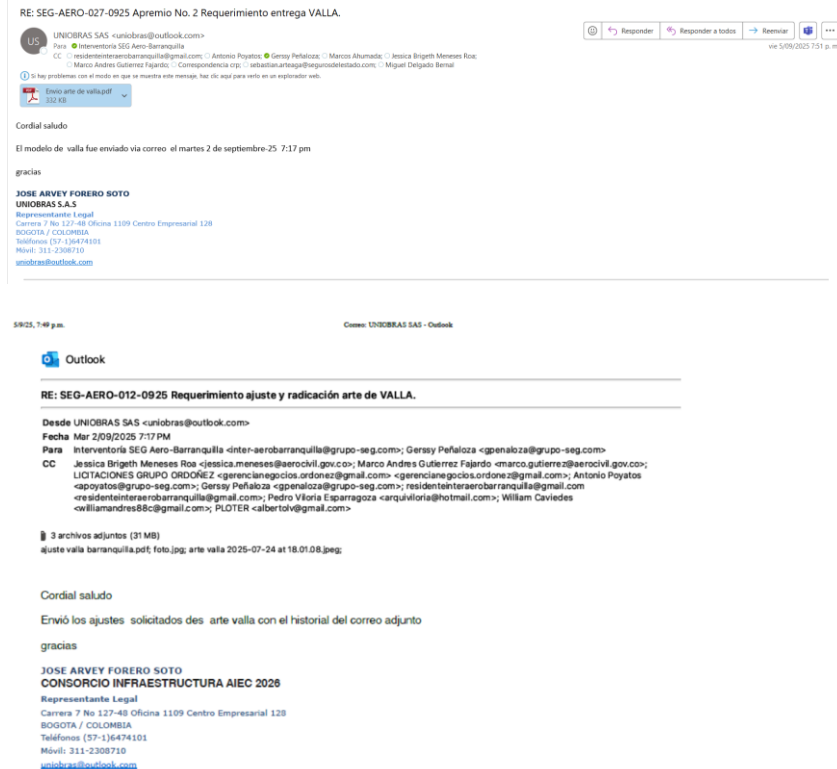
**02 de septiembre de 2025:** Interventoría envía el oficio SEG-AERO.012-0925 (4 folios). **ASUNTO:** Requerimiento ajuste y radicación arte de Valla. **Objeto del oficio:** Mediante dicho oficio, la interventoría realiza al contratista de obra el requerimiento, para la instalación de la valla, lo anterior con base en la trazabilidad que se tenía a la fecha y las más recientemente observaciones de la entidad.

**02 de septiembre de 2025:** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-019-0925** (1 folios) **ASUNTO:** Apremio No. 1 Requerimiento entrega VALLA. Contrato de obra CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. **Objeto del oficio:** Nuevamente solicitó atender las observaciones trasladadas por la AEROCIVIL el 22 de julio de 2025.


**05 de septiembre de 2025:** Interventoría envía el oficio **SEG-AERO-027-0925** (1 folios) **ASUNTO:** Apremio No. 2 Requerimiento entrega VALLA. Contrato de obra CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. **Objeto del oficio:** Nuevamente solicitándole hacer entrega de los ajustes solicitados del arte de la valla.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave: GCON-1.0-12-102</b>	<b>Versión: 1</b>	<b>Fecha: 05/oct./2019</b>	<b>Página: 22 de 42</b>

**5 de septiembre de 2025.** En respuesta al segundo apremio emitido por la Interventoría, el contratista de obra el mediante correo electrónico indica a la interventoría que el modelo de la valla había sido enviado vía correo el martes 2 de septiembre de 2025, adjuntando una imagen en donde se evidenciaba el envío de la atención de las observaciones por parte del contratista a la Entidad; lo anterior tal y como se evidencia en la siguiente imagen:



**10 de septiembre de 2025.** Ahora bien, pese a que el contratista había enviado el pantallazo del envío de la atención de observaciones de arte de la valla y una vez validado por cada uno de los profesionales de la interventoría a quien el contratista remitió lo ajustes, se verifica que no fue recepcionado por los mismo. De allí que, mediante correo electrónico se solicitó al Contratista de obra reenviar la documentación nuevamente a la interventoría.

 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 23 de 42

RE: SEG-AERO-027-0925 Apremio No. 2 Requerimiento entrega VALLA.


Interventoría SEG Aero-Baranquilla  
Para: UNIOBRAS SAS  
CC: residentenintersebaranquilla@gmail.com; Antonio Rojas; Gersy Peralta; Marcos Ahumada; Jessica Brighet Meneses Roa; Marco Andres Gutierrez Fajardo; Correspondencia cpr; sebastian.antonio@segrodelestado.com; Miguel Delgado Bernal

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haz clic aquí para verlo en un explorador web.

Señores  
CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026  
JOSE ARVEY FORERO SOTO  
CONTRATISTAS DE OBRA  
Contrato de obra No 24001272 H4 de 2024  
Ciudad

Por favor reenviar el correo del martes 2 de septiembre-25 7:17 pm de los ajustes solicitados de la VALLA.

Gracias por la atención prestada.



INTERVENTORIA AEROPUERTO ERNESTO CORTIZOS

SEG, GEOTECNIA Y CONTROL DE CALIDAD SAS

Oficina Bogotá - Calle 70#12-15 • Bogotá D.C. (COLOMBIA) • TEL: +57(3)3004661

**10 de septiembre de 2025**, el apoyo a la supervisión del contrato, mediante correo electrónico indicó lo siguiente: recuerden que la imagen del render donde está el cielo raso de colores es una imagen que en reiterados escenarios se ha informado que no debe usarse ya que ese cielo raso no es contractual y genera falsas expectativas. Por favor ajustar esas imágenes (negrita fuera de texto).

RE: SEG-AERO-027-0925 Apremio No. 2 Requerimiento entrega VALLA.


Jessica Brighet Meneses Roa <jessica.meneses@aerocivil.gov.co>  
Para: Interventoría SEG Aero-Baranquilla; UNIOBRAS SAS  
CC: residentenintersebaranquilla@gmail.com; Antonio Rojas; Gersy Peralta; Marcos Ahumada; Marco Andres Gutierrez Fajardo

Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haz clic aquí para verlo en un explorador web.

Buen día,

Por favor recuerden que la imagen del render donde está el cielo raso de colores es una imagen que en reiterados escenarios se ha informado que no debe usarse ya que ese cielo raso no es contractual y genera falsas expectativas. Por favor ajustar esas imágenes.

Cordialmente,



**Jessica Brighet Meneses Roa**  
Ingeniera Civil, Msc.  
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

jessica.meneses@aerocivil.gov.co  
(+57) 3214770789  
www.aerocivil.gov.co

**15 de septiembre de 2025** mediante correo electrónico la Entidad preguntó a la interventoría qué había pasado con el tema de la atención del arte de la valla, **así mismo precisa que no tiene copia en el correo del apoyo a la supervisión sobre el tema de la valla**, lo anterior tal y como se evidencia en las siguientes imágenes:

RE: SEG-AERO-058-0925 Apremio No. 3 Requerimiento entrega VALLA

Jessica Brighet Meneses Roa <jessica.meneses@aerocivil.gov.co>  
Para: Interventoría SEG Aero-Baranquilla; UNIOBRAS SAS; CONTRATASAS GRUPO OROÑEZ <gerenciaproyectos@oroenez.com>  
CC: residentenintersebaranquilla@gmail.com; Antonio Rojas; Gersy Peralta; Correspondencia cpr; Miguel Delgado Bernal


Responda a este mensaje el miércoles 3/10 a.m.  
Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haz clic aquí para verlo en un explorador web.

Envío arte de valla.pdf  
102 KB

Buenas tardes,

Finalmente qué pasó con este tema? el contratista mostró un pantallazo de que había enviado los ajustes el día 2/09/2025 (ver adjuntos), por favor revisar la existencia y confirmación de estos ajustes antes de enviar apremio. Por mi parte no encuentro el correo en mi bandeja de entrada a pesar de que salió copiada, no sé si fue que el contratista recuperó el correo después o qué sucedió pero por favor revisemos bien.


Saludos,



**Jessica Brighet Meneses Roa**  
Ingeniera Civil, Msc.  
Dirección de Infraestructura y

**AERONÁUTICA CIVIL**  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

jessica.meneses@aerocivil.gov.co  
(+57) 3214770789

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>		
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>		
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019
<b>Página:</b> 24 de 42			

De acuerdo con la trazabilidad realizada, y una vez verificada la bandeja de entrada de los correos corporativos tanto del equipo de interventoría a los cuales el contratista de obra manifestó haber remitido la atención de observaciones, así como la validación efectuada por el apoyo de la supervisión, se pudo establecer que el correo en mención nunca fue recibido.

~~En atención a esta situación, la Interventoría, actuando de manera respetuosa y con el ánimo de aclarar el asunto, solicitó al contratista el día 10 de septiembre de 2025 reenviar la información correspondiente al correo señalado. Sin embargo, este requerimiento tampoco fue atendido por el contratista de obra hasta la fecha del presente comunicado.~~

**16 de septiembre de 2025:** Interventoría envía el oficio SEG-AERO-058-0925 (1 folios) **ASUNTO:** Apremio No. 3 Requerimiento entrega VALLA. Contrato de obra CONSORCIO INFRAESTRUCTURA AIEC 2026. **Objeto del oficio:** Nuevamente solicitó atender las observaciones trasladadas por la AEROCIVIL.

**19 de septiembre de 2025:** Interventoría envía el oficio SEG-AERO-082-0925 (10 folios) **ASUNTO:** Respuesta comunicado CR-CI-2025-141 con asunto "CR-CI-2025141 Respuesta apremio 3 SEG-AERO-058-0925 Solicitud Valla". **Objeto del oficio:** Nuevamente solicitándole hacer entrega de los ajustes solicitados del arte de la valla y dar cumplimiento de las obligaciones contractuales.


~~De acuerdo a lo anterior, para la presente Interventoría es claro que la entrega del arte de la valla y su instalación, hacen parte integral de las obligaciones contractuales del contratista y, por lo tanto, constituye una responsabilidad que no admite interpretaciones distintas. Lo cierto es que, hasta la fecha, el contratista de obra no ha cumplido con la entrega del arte correspondiente y su instalación, a pesar de las solicitudes reiteradas de esta Interventoría. Esta situación configura un incumplimiento frente a las obligaciones contractuales, en tanto se ha omitido atender un requerimiento expreso y necesario para garantizar la adecuada instalación y actualización de la valla informativa.~~

## PERJUICIOS

### PREJUICIOS OCASIONADOS POR INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL.

#### Primer incumplimiento - Ambiental:

En síntesis, el no cumplimiento de las obligaciones ambientales descritas en el presente documento y que corresponden a la implementación del Plan de Manejo Ambiental y Plan de manejo RCD, así como la no entrega de los informes ambientales del contratista obra y sus debidos soportes, conllevarían a que la autoridad de licencias ambientales ANLA, suspenda el desarrollo de la obra y así mismo se vean involucrados en posibles sanciones y multas, que afectan los tiempos y cronogramas del proyecto.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 25 de 42

~~Es de resaltar que dichas sanciones y multas recaen sobre la entidad contratante en este caso la AEROCIVIL.~~

Adicionalmente y con base en lo descrito, se tiene que el no cumplimiento e implementación de las herramientas como el plan de manejo ambiental (Programas de manejo ambiental) y plan de manejo RCD, genera afectaciones directas en los recursos ambientales.

#### **Segundo incumplimiento - SST:**

~~Sobre dicho presunto incumplimiento, las obligaciones y en términos de responsabilidades, impacta en primera medida sobre los trabajadores y colaboradores del contratista de obra, sumado a esto el riesgo de acciones judiciales que repercutan sobre la Entidad Contratante.~~

Aunado a lo anterior, de cara a las obligaciones contractuales que tiene el contratista de obra, que establecen como requisito el cumplimiento de todo el componente SST para el trámite y aprobación de cada una de las actas de obra, es decir que el impacto final se ve enmarcado en también en su desarrollo financiero.

#### **Tercer incumplimiento - Valla:**

Sobre dicho incumplimiento se tiene que su impacto radica varios aspectos:

- Afecta la transparencia y la adecuada información al público.
- Impide la identificación del proyecto ante la comunidad y entes de control.


#### **OBLIGACIONES PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS DERIVADAS DEL CONTRATO Y NORMAS POSIBLEMENTE VIOLADAS:**

##### **Primer Incumplimiento - Ambiental**

Con base en lo descrito en el presente documento, se tiene que el contratista no está dando cumplimiento a las siguientes disposiciones y resoluciones emitidas por las autoridades ambientales competentes:

RESOLUCIÓN NÚMERO 00274 DEL 2021, por la cual se adopta la política ambiental de la entidad emitida por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL), mediante la cual se actualiza la política ambiental de dicha entidad.

Así las cosas, el contratista de obra, no ha incluido dentro de sus informes mensuales un capítulo ambiental, el cual debe contener lo establecido en cada ficha ambiental, esto es: descripción de las actividades ejecutadas, controles ambientales implementados, indicadores **de No. Resolución 01258 del 21 de octubre del 2016** - modificación del plan de manejo ambiental por la cual se modifica un plan de manejo ambiental establecido mediante la **Resolución No. 0146 del**

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 26 de 42

**11 de febrero de 2002, y se toman otras determinaciones". Incumplimiento al plan de manejo ambiental.**

RESOLUCIÓN N° 002719 de la AUTORIDAD NACIONAL DE LICENCIAS AMBIENTALES ANLA del 6 de diciembre de 2024 "Por la cual se autoriza la cesión total de los de los derechos y obligaciones derivados de un Plan de Manejo Ambiental"

RESOLUCIÓN 0146 DEL 11 DE FEBRERO DE 2002, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial estableció el Plan de Manejo Ambiental a la AEROCIVIL para el proyecto Operación y Funcionamiento del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de la ciudad de Barranquilla.

RESOLUCIÓN 1169 DEL 18 DE SEPTIEMBRE DE 2015, La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales ANLA autoriza la cesión total del plan de manejo ambiental de la AEROCIVIL para la Operación y Funcionamiento del Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de la ciudad de Barranquilla establecido mediante la Resolución No. 146 de 11 de febrero de 2002 a favor del Grupo Aeroportuario del Caribe S.A.S – GAC.


RESOLUCIÓN 01258 DEL 21 DE OCTUBRE DE 2016, por la cual se modifica un plan de manejo ambiental establecido mediante la Resolución No. 0146 del 11 de febrero de 2002, y se toman otras determinaciones.

Una vez surta el trámite de Cesión total del plan de manejo ambiental del Concesionario GAC a favor de la AEROCIVIL, **se deberá dar cumplimiento a lo establecido en el Plan de manejo ambiental, RESOLUCIÓN NO 01258 DEL 21 DE OCTUBRE DEL 2016** y Resolución de cesión o aquellas que las modifiquen o sustituyan.

En relación a dicha normatividad y resoluciones, se tiene que el contrato de obra y sus anexos, contienen las siguientes obligaciones contractuales presuntamente incumplidas:

Cumplir con lo establecido en las obligaciones específicas del contratista, más exactamente la relacionada en el literal n) del contrato de obra, el cual describe lo siguiente: "Hacer la limpieza de las áreas de construcción y zonas aledañas de todo el material de manera permanente a fin de prevenir posibles daños o accidentes en la zona de oficinas. El retiro de residuos y escombros deberá ser coordinada a través del CONTRATISTA y este deberá disponer los materiales provenientes de RCD, en una escombrera con certificación vigente por las entidades competentes, la cual debe contar con los permisos y condiciones ambientales para esta actividad, los residuos deberán clasificarse bajo los estándares e indicaciones, con el fin de ser dispuesto por el CONTRATISTA." Lo anterior no se ha cumplido, debido a que el contratista no ha dado la implementación del programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición RCD, dicho documento fue aprobado por mediante oficio de Interventoría ambiental SEG-AERO-055-0625 del 26-06-2025.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal cc) que menciona lo siguiente: Es obligación del Contratista conocer, divulgar y aplicar las directrices establecidas por la Aerocivil y la Autoridad Ambiental competente al ejecutar sus actividades o servicios sin crear riesgo al ambiente, personas y comunidad. Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en


 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 27 de 42

razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal dd) que menciona lo siguiente: *El Contratista deberá establecer e implementar todas las medidas ambientales conducentes a prevenir la contaminación Ambiental, reducir los riesgos durante la ejecución del contrato y cumplir con toda la normativa aplicable.* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal ee) que menciona lo siguiente: *Por la contravención de la normatividad Ambiental por parte del contratista la Aerocivil podrá dar lugar a los procesos administrativos sancionatorios a que haya lugar, sin perjuicio de las demás acciones legales o sanciones que adelante la autoridad o ente competente de orden Distrital o Nacional.* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal gg) que menciona lo siguiente: *El Contratista debe identificar los permisos, autorizaciones, lineamientos, entre otros que sean necesarios ante la Autoridad Ambiental competente (ACC) aportando los insumos necesarios, los cuales debe remitir a la interventoría para su revisión y su verificación. Finalmente, esta última, remitirá los mencionados documentos a la Aerocivil para el respectivo visto bueno y trámite ante la AAC.* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 28 de 42


Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal hh) que menciona lo siguiente: *(FICHAS AMBIENTALES VIGENTES) El contratista deberá elaborar e implementar las fichas ambientales de construcción relacionadas con los componentes biótico, abiótico y socioeconómico, incluyendo la gestión y obtención de los permisos ambientales que requiera la obra, los cuales debe remitir a la interventoría para su revisión y su verificación. Finalmente, esta última, remitirá los mencionados documentos a la Aerocivil para el respectivo visto bueno y trámite ante la AAC.* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.1 Obligaciones específicas del contratista, más exactamente lo establecido en el literal ii) que menciona lo siguiente: *El contratista será responsable de implementar y cumplir de las actividades silviculturales necesarias para el desarrollo de las obras que se pretende adelantar.* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Cumplir con lo establecido en el anexo técnico 1, numeral 6.2.5.4 Gestion social y ambiental, el cual dice lo siguiente: *“El contratista deberá tener en cuenta las diferentes actividades establecidas en el Plan de Manejo Ambiental para la Gestión Social entre las que se deberá incluir la socialización con las partes interesadas del entorno del contrato, y llevar a cabo la gestión de la participación de interesados durante el desarrollo de este. De igual manera el contratista propenderá en el cumplimiento de la Resolución 00274 del 18 de febrero de 2021 Por la cual se actualiza la Política Ambiental de la AEROCIVIL.”* Lo anterior no se ha cumplido a corte del presente informe, en razón a que no ha implementado en su totalidad, los programas contemplados dentro del plan de manejo ambiental aprobado por la interventoría el pasado 15 de agosto mediante oficio SEG-AERO-028-0825. Sumado a esto se tiene que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento a lo referido en la resolución 01258 del 21 de octubre del 2016 expedido por la corporación autónoma regional del atlántico, al respecto es importante precisar que la vigilancia y cumplimiento de dicha resolución, se hace por parte la ANLA.

Así mismo el contratista de obra no está dando cumplimiento con lo establecido en el anexo técnico 1, en su numeral 6.2.5.6.9.7 Manejo ambiental, el cual dice lo siguiente:

**Aspectos e impactos ambientales en las actividades de obra**

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 29 de 42

El CONTRATISTA deberá garantizar el cumplimiento de todas las fichas ambientales contempladas en el Instrumento de Manejo Ambiental de la Obra, y presentar la información para la aprobación por parte de la interventoría y de conocimiento de la AEROVICIL.

Estará a cargo del CONTRATISTA la implementación del plan de manejo ambiental con las respectivas obligaciones ambientales, de acuerdo con la licencia ambiental vigente.

El CONTRATISTA deberá realizar la limpieza de las áreas de las obras y zonas aledañas de todo material, de manera permanente y en especial a la terminación de cada actividad, a fin de prevenir posibles daños y/o accidentes en las áreas de movimiento.

El contratista deberá incluir dentro del informe mensual un capítulo ambiental, el cual debe contener lo establecido en cada ficha ambiental, esto es: descripción de las actividades ejecutadas, controles ambientales implementados, indicadores de seguimiento, registro fotográfico georreferenciado, soporte documental de la disposición de residuos o permisos ambientales tales como licencias y demás actividades que den cumplimiento a cada una de las fichas ambientales que le aplique.

El CONTRATISTA DE OBRA deberá cumplir con las siguientes obligaciones:


- Realizar labores de prevención de peligro aviario y de fauna, en las zonas definidas para el desarrollo de las obras
- Atender las visitas de seguimiento de las autoridades ambientales y otras competentes.
- Atender los requerimientos ambientales y otras de las autoridades competentes.
- Reparar a su costa todos los daños causados a las obras adyacentes que le sean imputables.
- Responder por la conservación de toda la zona a intervenir hasta su terminación y aceptación final por parte del INTERVENTOR.
- Hacer la limpieza de las áreas a intervenir y zonas aledañas de todo material a fin de prevenir posibles daños o accidentes en las aeronaves que transiten por las áreas de trabajo.
- Entregar al finalizar el contrato al interventor designado por la AEROCIVIL un informe de cierre ambiental sobre las actividades ejecutadas.
- El contratista deberá evitar que se generen daños ambientales; en caso de identificarse daños por la omisión del desarrollo de las fichas ambientales, el Interventor o supervisor asignado por la AEROCIVIL podrá ordenar su ejecución como requisito para el recibo a satisfacción del contrato de obra.

Manejo adecuado de residuos en obras.

Frente a la disposición de residuos, derivado de las labores de obra, es necesario tener en cuenta lo dispuesto en el Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y territorio No. 1077 del 26 de mayo de 2015, en su Título 2, Capítulo 1.

Con relación al manejo y disposición de escombros el CONTRATISTA deberá acatar la siguiente normatividad a nivel nacional o aquella que la modifique o sustituya:

- Resolución 472 de febrero 28 de 2017, Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de Construcción y Demolición (RCD) y se dictan otras disposiciones, expedida por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.
- Ley 1801 del 29 de julio de 2016 Nuevo Código de Policía.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 30 de 42

La gestión de los residuos de construcción y demolición - RCD producidos en la obra será responsabilidad del CONTRATISTA.

En ningún momento podrá descargar estos en zonas internas o externas del aeropuerto, en lotes abandonados, humedales o cualquier otro sitio que no tenga autorización, por parte del ente ambiental competente y la autoridad municipal.

El CONTRATISTA, deberá, con los residuos de construcción y demolición - RCD acopiar en un sitio debidamente acordonado y señalizado que no afecte las zonas verdes; proteger con un geotextil, polisombra o en su defecto introducidos dentro de una lona, para evitar la dispersión de material particulado, ni tampoco deberá superar los 3 metros de altura. Sin embargo, en el evento de que sea imposible retirarlos dentro del tiempo indicado se deberá adecuar de un sitio temporal que no interfiera con el tráfico vehicular, peatonal y la obra misma.

El CONTRATISTA, deberá realizar la inscripción como generadores de Escombros ante el ente ambiental competente y entregar el respectivo soporte a la INTERVENTORIA.

Los vehículos destinados al transporte de residuos de construcción y demolición - RCD no deberán llenar por encima de su capacidad (a ras con el borde superior más bajo del platón), la carga deberá ir cubierta y movilizarse siguiendo las vías y horarios establecidos en la Resolución 472/2017, la carga deberá ir cubierta y movilizarse siguiendo las vías y horarios establecidos por la autoridad competente de la zona de trabajo.

No se podrá modificar el diseño original de los contenedores o platones de los vehículos para aumentar su capacidad de carga en volumen o en peso en relación con la capacidad de carga del chasis.

El CONTRATISTA, deberá conservar limpias, las pistas, calles de rodaje, plataformas, zonas restringidas del aeropuerto, las vías de acceso de los vehículos a los frentes de obra, de manera que garantice la no generación de aportes de material particulado a las vías inmediatas y sedimentos a las redes de alcantarillado.


Los costos que se generen por el retiro de residuos de construcción y demolición – RCD estarán a cargo del CONTRATISTA.

No se podrá depositar residuos de construcción y demolición - RCD en canales de aguas lluvias y zonas de operación.

Se prohíbe la utilización de zonas verdes para la disposición temporal de materiales sobrantes producto de las actividades constructivas de las obras.

El Contratista, deberán mantener los registros de las cantidades generadas y dispuestas de residuos de construcción y demolición RCD.

El CONTRATISTA, deberá, cuando el material de excavación pueda ser reutilizado adecuar un sitio dentro del frente de obra para su almacenamiento temporal, señalizando con delineadores tubulares y cinta de seguridad.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 31 de 42

El CONTRATISTA, deberá elaborar el informe de gestión de las actividades ejecutadas durante el mes, con sus respectivos soportes.

El CONTRATISTA, deberá finalizadas las obras recuperar y restaurar el espacio público si este fue afectado y el área de los patios de almacenamiento, de acuerdo con su uso, garantizando la limpieza y/o la reconformación total de la infraestructura y el retiro de los materiales y elementos provenientes de las actividades constructivas.

El CONTRATISTA, deberá capacitar a los trabajadores a cargo del adecuado manejo, uso y segregación y disposición final de los escombros.

El CONTRATISTA, deberá implementar el Programa de separación en la fuente y establecer indicadores, las acciones deberán quedar consignadas en el informe.

Sobre lo descrito anteriormente, se precisa que el contratista de obra no ha dado cumplimiento a cada una de las obligaciones listadas líneas atrás y las cuales deben estar consignadas en los informes técnicos-ambientales del contratista de obra y que a la fecha no se encuentra aprobados por la presente interventoría. Aunado a esto cobra relevancia mencionar que el contratista de obra realizó por su cuenta y riesgo, el cambio del gestor de RCD autorizado ante la corporación autónoma regional competente con código 6020200205 el cual corresponde a TRANSPORTES PALMIRA RODRIGUEZ SAS por ECOWORDKS-ING, precisando que este último no fue autorizado por la interventoría por lo tanto todas las actividades de almacenamiento, transporte disposición de residuos, no se están haciendo bajo los lineamiento requeridos por la interventoría y el contrato de obra.

Continuando el análisis de lo referido en el anexo técnico 1, en su numeral 6.2.5.6.9.7 Manejo ambiental, se tiene que:


#### **De los informes ambientales**

#### **INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA.**

En los casos que se requiera, de acuerdo con los requerimientos que haya realizado la autoridad ambiental o el gerente del aeropuerto, El CONTRATISTA deberá elaborar y presentar el informe de cumplimiento ambiental a la Interventoría, acorde a las fichas ambientales aprobadas por la interventoría o quien haga sus veces a nombre de la AEROCIVIL, los cortes de este informe serán establecidos con la interventoría, de acuerdo con los periodos de entrega de ICA's de la AEROCIVIL ante las Autoridades ambientales. El informe deberá ir acompañado con los debidos anexos que evidencien las actividades realizadas.

El informe deberá ir acompañado con los debidos anexos que evidencien las actividades realizadas y deberá ser entregado al grupo de gestión ambiental y control fauna del nivel central para que este lo reporte ante la autoridad Ambiental competente

Al respecto es importante mencionar que el contratista de obra, no ha dado cumplimiento de las obligaciones descritas anteriormente, debido a que los informes entregados por el contratista de obra, carecen de: descripción y sustento técnico de las actividades ambientales realizadas por el

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
Principio de procedencia: xxxx.092	Clave: GCON-1.0-12-102	Versión: 1	Fecha: 05/oct./2019	Página: 32 de 42

contratista, adicionalmente se debe presentar un cronograma de actividades ambientales acorde al contrato de obra, se solicita que se realicen las capacitaciones ambientales, las cuales se deben realizar de manera mensual, aportando registro fotográfico, acta (listado de asistencia) y presentación (incluyendo logos de la Aerocivil).

Otras CLÁUSULAS PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS DEL CONTRATO DE OBRA No. 24001272 H4 de 2024.

#### **CLÁUSULA 9 – OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**

El contratista se obliga a ejecutar el contrato conforme a los plazos, condiciones técnicas y administrativas establecidas.

#### **CLÁUSULA 10 – OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA**

a) Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Anexo 1. Anexo Técnico, Complemento al Anexo Técnico y Complemento al Anexo de Especificaciones Técnicas por ítem, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.

#### **CLÁUSULA 13 – RESPONSABILIDAD**

El Contratista es responsable por el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la Entidad en la ejecución del contrato, causados por sus Contratistas o empleados, y de sus subcontratistas.

#### **SEGUNDO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO - SST:**

(...) “MINUTA DEL CONTRATO DE OBRA

#### **OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**

*Además de las derivadas de la esencia y la naturaleza del contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso y de las establecidas en el Formato 8 “Especificaciones Técnicas”.*


#### **OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA**

*e). Se compromete para con la AEROCIVIL a pagar a su personal los salarios, prestaciones sociales y demás emolumentos que se deriven de la ejecución del presente contrato de conformidad con lo establecido en las normas que regulan la materia, **así como cumplir con las demás disposiciones laborales aplicables.***

*f). Se compromete a tener vinculados a sus empleados permanentemente y mientras dure la ejecución del contrato a los sistemas de previsión social, salud, pensión y riesgos profesionales, de conformidad con la normatividad vigente y aplicable en la materia, o la que se modifique y ajuste durante el desarrollo del proyecto.*

*k). Implementar y **hacer seguimiento** al programa HSSE, para todo el personal involucrado en la ejecución del contrato, aprobado y revisado previamente por el Interventor, como producto de la etapa inicial, correspondiente al programa de trabajo de mantenimiento de cada aeropuerto.*

*q). Ejecutar la obra con el personal especializado propuesto y aprobado por la **INTERVENTORIA***

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 33 de 42

**s). Mantener el equipo mínimo requerido de conformidad con lo exigido en los pliegos de condiciones.** Cumplir con las condiciones de seguridad industrial y salud ocupacional aprobadas por la INTERVENTORÍA previa al inicio de la ejecución de las obras.

**w). EL CONTRATISTA está obligado a mantener el personal mínimo requerido establecido en el presente documento,** el cual será aprobado por la INTERVENTORÍA, **quien realizará el respectivo seguimiento.** Todos los empleados serán nombrados y removidos por EL CONTRATISTA, **quien es el único responsable de la vinculación de personal y del cumplimiento de todas las disposiciones legales sobre contratación laboral. Así mismo se obliga a contratar personal idóneo y suficiente para cumplir con las obligaciones que contrae.**

**x). Una vez la INTERVENTORÍA apruebe el personal propuesto,** éste no podrá ser cambiado durante la ejecución del contrato, a menos que exista una justa causa, la cual deberá ser sustentada, para su evaluación y posterior autorización. En caso de aprobarse el cambio por parte de la INTERVENTORIA, el personal deberá reemplazarse por uno de igual o mejor categoría que el exigido en los pliegos de condiciones. La AEROCIVIL no adquiere compromisos ni obligaciones con persona alguna, empleados u obreros del CONTRATISTA por cualquier concepto, debido a los trabajos contratados. Sin embargo, la AEROCIVIL se reserva el derecho de rechazar nombramientos o el de pedir el retiro de cualquiera de sus trabajadores previa justificación de tal decisión.

**z). Entregar mensualmente o cuando lo solicite la INTERVENTORÍA del contrato, información de la ejecución de la obra, relacionando actividades ejecutadas, personal contratado, porcentaje de avance de obra vs. el porcentaje programado, porcentaje presupuestal del contrato, tramites, permisos, imprevistos, y demás información que la INTERVENTORIA requiera.” (...)**

Otras CLÁUSULAS PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS DEL CONTRATO DE OBRA No. 24001272 H4 de 2024.

#### **CLÁUSULA 9 – OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**

El contratista se obliga a ejecutar el contrato conforme a los plazos, condiciones técnicas y administrativas establecidas.

#### **CLÁUSULA 10 – OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA**


a) Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Anexo 1. Anexo Técnico, Complemento al Anexo Técnico y Complemento al Anexo de Especificaciones Técnicas por ítem, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.

#### **CLÁUSULA 13 – RESPONSABILIDAD**

El Contratista es responsable por el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la Entidad en la ejecución del contrato, causados por sus Contratistas o empleados, y de sus subcontratistas.

#### **TERCER PRESUNTO INCUMPLIMIENTO ARTE VALLA:**

Anexo Técnico – Numeral 6.2.6.7 Vallas: *El contratista de obra realizará a su costo el suministro e instalación de las vallas necesarias para la información del contrato de acuerdo con la normatividad vigente y/o que suministre la Entidad; la Interventoría realizará la aprobación de la instalación de*

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 34 de 42

*las vallas para la correspondiente obra, también verificará que el contratista las mantenga en correcto estado o realice la reposición si se presenta deterioro o vandalismo. En caso de prolongarse la intervención el contratista de obra procederá a la actualización que aplique a estas.*

*La Interventoría verificará que el contratista las mantenga en correcto estado o realice la reposición si se presenta deterioro o vandalismo. En caso de prolongarse la intervención el CONTRATISTA DE OBRA procederá a la actualización que aplique a estas.*

**Otras CLÁUSULAS PRESUNTAMENTE INCUMPLIDAS DEL CONTRATO DE OBRA No. 24001272 H4 de 2024.**

**CLÁUSULA 9 – OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA**

El contratista se obliga a ejecutar el contrato conforme a los plazos, condiciones técnicas y administrativas establecidas.

**CLÁUSULA 10 – OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA**

a) Dar cumplimiento de todas las especificaciones y condiciones técnicas descritas en el Anexo 1. Anexo Técnico, Complemento al Anexo Técnico y Complemento al Anexo de Especificaciones Técnicas por ítem, en el lugar y plazos establecidos en el contrato.

**CLÁUSULA 13 – RESPONSABILIDAD**

El Contratista es responsable por el cumplimiento de las obligaciones pactadas en el contrato. Además, responderá por los daños generados a la Entidad en la ejecución del contrato, causados por sus Contratistas o empleados, y de sus subcontratistas.

**CONSECUENCIAS QUE PODRÍAN DERIVARSE PARA EL CONTRATISTA:**

Tipo de sanción a imponer: **MULTA**

**TASACIÓN PRIMER INCUMPLIMIENTO - AMBIENTAL: CLÁUSULA 15. MULTAS. Numeral 3.**


Si EL CONTRATISTA no entrega la información completa que le solicite el Supervisor, que se relacione con el objeto del contrato, dentro de los plazos y en los términos contractuales, se causará una multa equivalente al [0,2%] del valor del contrato. Estas multas se causarán sucesivamente por cada día de atraso, hasta cuando EL CONTRATISTA demuestre que corrija el incumplimiento respectivo a satisfacción del Interventor.

Valor total del contrato: **\$34.691.922.090 COP** incluido AIU e IVA sobre la utilidad

Días de atraso contados a partir de la radicación del primer requerimiento ambiental mediante oficio SEG-AERO-049-0625 del 25-06-25 y a corte del presente informe (14-10-25): 111 días.

Cálculo: **\$34.691.922.090 COP X 0.2% X 111 días: \$7.701.606.703,98.**

No obstante, de acuerdo con lo establecido en el PARÁGRAFO SEXTO. Cláusula 15. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente,

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 35 de 42

podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva, por lo que el valor de la sanción por el presunto incumplimiento de la Valla es de **\$1.734.596.104,50**.

**TASACIÓN SEGUNDO INCUMPLIMIENTO - SST: CLÁUSULA 15. MULTAS. Numeral 6.** Por incumplir las órdenes dadas por la Interventoría que devengan del cumplimiento de una obligación o especificación contractuales, EL CONTRATISTA se hará acreedor a una multa equivalente al [0,3%] del valor del contrato, por cada orden incumplida.

Días de atraso contados a partir de la radicación del primer requerimiento SST, mediante el oficio SEG-AERO-020-1025 del 06-06-25 y a corte del presente informe 14-10-24: 116 días.

**Cálculo: \$34.691.922.090 COP X 0.3% X116 días: \$ 12.070.788.887,32**

No obstante, de acuerdo con lo establecido en el PARÁGRAFO SEXTO. Cláusula 15. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva, por lo que el valor de la sanción por el presunto incumplimiento de la Valla es de **\$1.734.596.104,50**.

**TASACIÓN TERCER INCUMPLIMIENTO - VALLA: CLÁUSULA 15. MULTAS. Numeral 6.** Por incumplir las órdenes dadas por la Interventoría que devengan del cumplimiento de una obligación o especificación contractuales, EL CONTRATISTA se hará acreedor a una multa equivalente al [0,3%] del valor del contrato, por cada orden incumplida.


Días de atraso contados a partir de la radicación del primer apremio de la valla mediante el oficio SEG-AERO-012-0925 del 02-09-25 y a corte del presente informe 14-10-24: 42 días.

**Calculo: \$34.691.922.090 COP X 0.3% X42 días: \$ 4.371.182.183,34**

No obstante, de acuerdo con lo establecido en el PARÁGRAFO SEXTO. Cláusula 15. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva, por lo que el valor de la sanción por el presunto incumplimiento de la Valla es de **\$1.734.596.104,50**.

**Valor total de la multa:**

<b>INCUMPLIMIENTO 1. AMBIENTAL:</b>	<b>\$1.734.596.142,50</b>
<b>INCUMPLIMIENTO 2. SST:</b>	<b>\$1.734.596.142,50</b>
<b>INCUMPLIMIENTO 3 VALLA:</b>	<b>\$1.734.596.142,50</b>
<b>TOTAL</b>	<b>Cinco mil doscientos tres millones setecientos ochenta y ocho mil cuatrocientos veintiocho. (\$5.203.788.428)</b>

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 36 de 42


### EVIDENCIAS APORTADAS

Como evidencia se aporta la trazabilidad anteriormente descrita y mediante Anexo 1 del presente formato. A continuación, la relación de oficios, comunicaciones y correos electrónicos que sustentan los hechos descritos en el Informe de Presunto Incumplimiento del Contrato 24001272 H4 de 2024, elaborada por la Interventoría SEG-AERO. La información se organiza por cada presunto incumplimiento, con indicación de la fecha, número de oficio y descripción del asunto u objeto de la comunicación.


Sea pertinente indicar que la información contractual del contrato de obra, contrato, anexos, proceso de selección, etc., se encuentra publicado en el siguiente enlace de Secop – plataforma publica de libre acceso:  
<https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticeManagement/Index?currentLanguage=es-CO&Page=login&Country=CO&SkinName=CCE>

#### 1. PRIMER PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – AMBIENTAL


Fecha	Documento	Asunto / Objeto	Folios
18/06/2025	SEG-AERO-037-0625	Requerimiento para dar respuesta a solicitud del Grupo Ambiental – inducción al PMA y envío de evidencias.	2
25/06/2025	SEG-AERO-049-0625	Respuesta al oficio CR-CI-2025-017 – solicitud de incorporación de fichas GA-01 a GS-04 al PMA.	5
26/06/2025	SEG-AERO-055-0625	Observaciones al Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición (RCD).	3
11/07/2025	SEG-AERO-026-0725	Observaciones al informe ambiental de manejo integral de residuos sólidos y RCD.	9

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 37 de 42


17/07/2025	SEG-AERO-033-0725	Informe ambiental de acciones sobre retiro de escombros y RCD.	5
17/07/2025	SEG-AERO-035-0725	Solicitud de productos ambientales y cumplimiento de observaciones anteriores.	2
29/07/2025	SEG-AERO-074-0725	Solicitud de retiro de residuos RCD conforme a visita ambiental.	9
15/08/2025	SEG-AERO-028-0825	Respuesta al oficio CR-CI-2025-079 – aprobación del PMA versión III.	2
21/08/2025	SEG-AERO-039-0825	Entrega de acta de compromisos producto de visita ambiental.	1
25/08/2025	SEG-AERO-048-0825	Solicitud de acciones ambientales – cumplimiento del estudio de manejo RCD.	4
27/08/2025	SEG-AERO-062-0825	Solicitud de capacitación del Programa de Riesgos Aviarios y Fauna (GERPAF).	1
09/09/2025	SEG-AERO-008-0925	Solicitud de acciones ambientales – retiro de escombros, señalización, diligenciamiento de formatos RCD, RAEE y RESPEL.	9

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 38 de 42


11/09/2025	SEG-AERO-048-0925	Solicitud urgente de retiro de material de excavación y demolición – RCD.	10
18/09/2025	SEG-AERO-052-0925	Solicitud urgente de retiro de escombros – requerimiento de la ANLA.	8
24/09/2025	SEG-AERO-080-0925	Apremio 1 – incumplimiento de obligaciones ambientales y solicitud de cambio de profesional ambiental.	10
29/09/2025	SEG-AERO-106-0925	Apremio 2 – incumplimiento ambiental y solicitud de cambio de profesional ambiental.	11
02/10/2025	SEG-AERO-003-1025	Apremio 3 – incumplimiento ambiental y solicitud de cambio de profesional ambiental.	9
10/10/2025	SEG-AERO-029-1025	Respuesta a oficio CR-CI-2025-158 – ajustes a informes ambientales y cumplimiento del PMA.	8
<b>2. SEGUNDO PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – SST</b>			
<b>Fecha</b>	<b>Documento</b>	<b>Asunto / Objeto</b>	<b>Folios</b>
06/06/2025	SEG-AERO-020-0625	Recordatorio sobre requisitos de ingreso y cumplimiento de obligaciones en SST.	2

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 39 de 42

12/06/2025	SEG-AERO-028-0625	Solicitud de documentación personal del contratista y subcontratistas.	2
24/06/2025	SEG-AERO-043-0625	Requerimiento de cumplimiento de personal mínimo en obra – advertencia sancionatoria.	3
27/06/2025	SEG-AERO-057-0625	Cumplimiento obligatorio de exigencias en SST emitidas por la AEROCIVIL.	3
04/07/2025	SEG-AERO-006-0725	Alcance al oficio SEG-AERO-043-0625 – segundo apremio por incumplimiento de personal mínimo.	3
24/07/2025	SEG-AERO-059-0725	Solicitud de documentación de personal nuevo – reiteración de vinculación con ADELTE.	2
01/08/2025	SEG-AERO-001-0825	Requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente.	3
05/08/2025	SEG-AERO-007-0825	Reiteración de requerimiento urgente por incumplimiento de personal mínimo exigido contractualmente.	3


 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 40 de 42

28/08/2025	SEG-AERO-061-0825	Solicitud de contratos laborales y documentos de vinculación de subcontratistas.	2
15/09/2025	SEG-AERO-060-0925	Reiteración del oficio SEG-AERO-061-0825 – documentación laboral y seguridad social.	2
18/09/2025	SEG-AERO-051-0925	Respuesta a oficios CR-CI-2025-110 y CR-CI-2025-135 – observaciones SST.	7
22/09/2025	SEG-AERO-083-0925	Reiteración de entrega de documentación laboral y de subcontratistas.	2
25/09/2025	SEG-AERO-089-0925	Observaciones SST al acta parcial 2 – solicitud de planillas y contratos.	8
03/10/2025	SEG-AERO-005-1025	Apremio 1 – reiteración de entrega obligatoria de documentos de vinculación.	4
06/10/2025	SEG-AERO-016-1025	Apremio 2 – reiteración de entrega obligatoria de documentos SST.	4
10/10/2025	SEG-AERO-024-1025	Apremio 3 – reiteración de entrega obligatoria de documentos SST.	4

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 41 de 42

### 3. TERCER PRESUNTO INCUMPLIMIENTO – INSTALACIÓN DE VALLA

Fecha	Documento	Asunto / Objeto	Folios
12/06/2025	Correo del contratista	Entrega del arte de la valla a la Interventoría y traslado a la Entidad.	—
22/07/2025	Correo Supervisión AEROCIVIL (Ing. J. Meneses)	Observaciones al arte de la valla y requerimiento de ajustes.	—
23/07/2025	Correo Interventoría → Contratista	Traslado de observaciones de la AEROCIVIL – requerimiento de ajustes.	—
28/07/2025	Correo Supervisión AEROCIVIL → Interventoría y Contratista	Solicitud de información sobre atención de observaciones.	—
28/07/2025	Correo Interventoría → Contratista	Reiteración de atención de observaciones al arte de la valla.	—
27/08/2025	Correo Interventoría → Contratista	Solicitud de actualización sobre estado de ajustes a la valla.	—
02/09/2025	SEG-AERO-012-0925	Requerimiento de ajuste y radicación del arte de valla.	4
02/09/2025	SEG-AERO-019-0925	Apremio 1 – requerimiento de entrega de valla.	1
05/09/2025	SEG-AERO-027-0925	Apremio 2 – reiteración de entrega de ajustes del arte de valla.	1

 <b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	<b>FORMATO</b>			
	<b>FORMATO 67 INFORME DE INCUMPLIMIENTO</b>			
<b>Principio de procedencia:</b> xxxx.092	<b>Clave:</b> GCON-1.0-12-102	<b>Versión:</b> 1	<b>Fecha:</b> 05/oct./2019	<b>Página:</b> 42 de 42

05/09/2025	Correo del contratista	Envío del modelo de la valla (sin constancia de recepción).	—
10/09/2025	Correo Interventoría → Contratista	Solicitud de reenvío de la información del arte de la valla.	—
10/09/2025	Correo Supervisión AEROCIVIL	Observación sobre la imagen del render – solicitud de ajuste.	—
15/09/2025	Correo Entidad → Interventoría	Solicitud de actualización sobre estado de atención del arte de la valla.	—
16/09/2025	SEG-AERO-058-0925	Apremio 3 requerimiento de entrega de valla.	– 1
19/09/2025	SEG-AERO-082-0925	Respuesta al comunicado CR-CI-2025-141 – persistencia del incumplimiento.	10

#### INTERVENTOR O SUPERVISOR

**Firma:**

**Nombre:** GERSY PEÑALOZA QUIÑONES  
 Representante Legal  
**SEG, Geotecnia y Control de Calidad SAS**

**Cargo:** Cargo del Supervisor del contrato (No aplica para interventoría)